










Фотоинструкция 149-1

1. [149] «149-1» /БРВ/ /5.07.06/ /ЛХ/ «Toyota Camry» 2.4 ДОНС, R1/R2/R3/R4/R5, седан, /6-е поколение/, /167 л.с./, А5, ГУР, РРК/В/Д, П, /01.06-/, /продажа в России с 04.06-/, [VIN: JTNBE40K303002662] Model: АСА40L-АЕАНKW

Комплектация	149	
Модель автомобиля		
«Toyota Camry» 2.4 ДОНС, R1/R2/R3/R4/R5, седан, /6-е поколение/, /167 л.с./, А5, ГУР, РРК/В/Д, П, /01.06-/, /продажа в России с 04.06-/, [VIN: JTNBE40K303002662] Model: АСА40L-АЕАНKW		
Диаметр или сечение рулевого вала автомобиля	ф16,7мм	
Краткое описание установки		
<p>Муфта крепится в нижней части рулевого вала, под панелью (ниже воздуховода) закрывающей рулевой вал (фото №1;2) ниже карданного соединения (вплотную к вилке шарнира), в зоне между рычагом педали тормоза и корпусом электронного блока управления газа, при этом минимальное расстояние от верхнего захвата муфты (при вращении вала с муфтой) до рычага педали тормоза (с учетом крайних положений РРК/В), должно быть не менее 8...10 мм (фото №7). Стопор вставляется со стороны педали газа (фото №3) в продольном направлении (расположение паза муфты: справа). Конусообразная часть стопора фиксируется около правой стенки кронштейна педального узла тормоза. Угловой сектор поворота рулевого колеса (амплитуда) при разблокированном штатном замке ~60 град. - при повороте рулевого колеса вправо рукоятка стопора упирается в рычаг педали тормоза (фото №4), при повороте рулевого колеса влево конусообразная часть стопора упирается в правую стенку кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6).</p>		
Примечание:		
<p>а) конусообразная часть и рукоятка стопора исключает полный оборот рулевого вала. б) закрепить провода как можно дальше от зоны перемещения стопора (шина проводов электронного блока управления акселератора). в) при установке БРВ учитывать положение рулевого колеса (расположение спиц руля), так как блокирование рулевого вала на штатный противоугонный замок происходит через 180 град. (фото №8). г) при установке БРВ учитывать крайние положения регулируемой рулевой колонки по высоте и длине (РРК/В/Д - учитывать влияние регулировки только по высоте РРК/В). д) допускается комплектация разными стопорами № «1»; «3». е) окончательная затяжка двух винтов М10 допускается моментом от 4,5 кгс м до 5 кгс м. ж) рекомендация №1 - так как при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок угловой люфт руля ~ 15 град., муфту установить так, чтобы при заблокированном рулевом вале на штатный противоугонный замок (колеса выставлены прямо) рулевое колесо при вращении на ~ 15 град. по часовой стрелке имело эффект «подпружинивания» (при этом учитывать крайние положения РРК/В), и вставленный стопор, конусообразной частью, почти касался правой стенки металлического кронштейна педального узла тормоза (фото №5;6). з) рекомендация №2 - при установленном стопоре в муфту и разблокированном штатном замке, не прикладывать к рулевому колесу значительные усилия во избежание повреждений рычага и выключателя педали тормоза автомобиля.</p>		
Фото автомобиля	Фото №1	Фото №2
		
Фото №3	Фото №4	Фото №5
		
Фото №6	Фото №7	Фото №8
		
5.07.2006 10:00		